

Parkovanie na chodníkoch bude možné ešte takmer rok a pol.



Peter Milko - Podpredseda SPA

17. KONFERENCIA – PARKOVANIE V MESTÁCH

Vysoké Tatry 19.5.2022

FAKTY

- ❑ Minulý rok schválil parlament zákaz parkovania na chodníkoch s termínom platnosti od 1. marca tohto roka.
- ❑ Po novom by tak už nemalo stačiť pri parkovaní na chodníku nechať priestor 1,5 metra.
- ❑ Parkovanie bude možné len vtedy, ak to vyslovene dovoľuje dopravná značka.
- ❑ Samosprávy argumentovali, že počas zimných mesiacov nemohli osadiť značky a nakresliť čiary, potrebujú na to viac času.
- ❑ Preto sa účinnosť zákona odložila - **do 30. septembra 2023.**

Poslanci zároveň na tlačovej konferencii k téme vyzvali obce, aby mysleli na to, že toto predĺženie povolenia parkovania na chodníkoch je "*skoro určite*" posledné.

Legislatívny rámec parkovania na chodníku

Zákon 8/2009

- ❑ **§2/2g** - Na účely tohto zákona sa ďalej rozumie chodníkom komunikácia alebo časť cesty určená pre chodcov, ktorá je spravidla oddelená od vozovky výškovo alebo iným spôsobom.
- ❑ **§ 25/1q** - Vodič nesmie zastaviť a stáť na chodníku okrem prípadu § 52/2.
- ❑ **§ 52/2** - Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí pre cyklistov podľa § 55 ods. 1, pre vodičov samovyvažovacieho vozidla podľa § 55a ods. 2, **ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak** alebo ak ide o zastavenie alebo státie bicykla, kolobežky s pomocným motorčekom alebo motocykla, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.

Legislatívny rámec parkovania na chodníku

- ☐ § 143k - **Do 30. septembra 2023** možno **mimo zóny zákazu stáť alebo parkovacej zóny** zastaviť alebo stáť s vozidlom s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou **neprevyšujúcou 2 800 kg** na **okraji chodníka priľahlého k ceste**, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m **aj vtedy, ak to nie je určené dopravnou značkou alebo dopravným zariadením**. Pri zastavení alebo stáťí podľa prvej vety možno vchádzať na chodník a vychádzať z neho len v mieste zastavenia alebo stáťia vozidla a nemožno pritom prekonávať zábrany chrániace chodník pred zastavením alebo stáťím vozidiel.

AKO ĎALEJ ?

Máme viacero možností:

A) Tlačiť a žiadať zákonodarcov o opakovaný odklad, pod heslom „nedá sa, nemáme, nevieme“.

Poz. –nepoznám.

Neg. – všetko čo vidíme dnes.



Dlhoročne tolerované parkovanie BA – Staré mesto, Krížna ulica. Zmenené cez PAAS.

AKO ĎALEJ ?

B) Prijat' krátko dosiahnuteľné riešenia -
Pripraviť sa na zmenu a začať chodníky
vyznačovať a parkovanie tam
„povoľovať“.

Poz. – rýchle, pomerne lacné
prispôsobenie sa situácií a ako také
upratanie neorganizovaného parkovania.

Neg. – nie všade je to technicky možné,
nutné finančné náklady, zníženie počtu
„zaparkovaných“ vozidiel, stále
nedostatočný počet PM.

- ❑ Pre zorientovanie sa v úlohách samosprávy:
 - Narozpočtovanie prostriedkov v príprave rozpočtu.
 - Obstaranie projektovej dokumentácie.
 - Obstaranie stavebno technických úprav chodníkov a obrubníkov.
 - Obstaranie a inštalácia dopravného značenia.
 - Verejná diskusia (občania, podnikatelia, atď.).

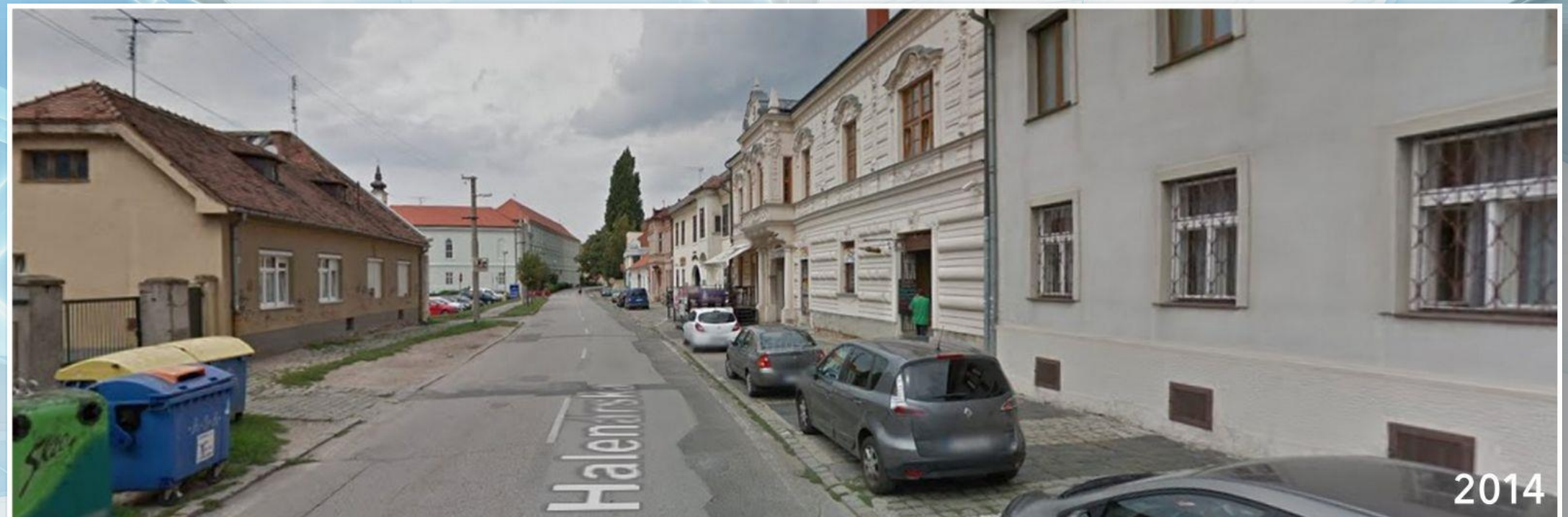


Parkovanie v Bratislavskom Novom Meste, zdroj plus 7 dní.

AKO ĎALEJ ?

C) Dlhodobé riešenie – zmena vnímania ulice ako verejného priestoru.

- ❑ Začnime o verejnom priestore hovoriť ako o priestore na život, priestore kde sa ľudia stretávajú, žijú relaxujú. Jednoducho o priestore kde bude viac miesta pre život.
- ❑ Využime túto možnosť (zákaz parkovania na chodníkoch) ako možnosť vrátiť spoločný priestor ľuďom.



Pekné porovnanie môžeme nájsť na Halenárskej ulici v TT, zdroj yimba.sk

Ako na to?

Samospráva by mala jasne určiť aká je hodnota verejného priestoru.

Budovať plnohodnotné parkovacie miesta, prostredníctvom záchytných parkovísk či parkovacích domov. Samozrejmosťou je regulovanie parkovania zavádzaním rezidentského systému a spoplatnením parkovania.

- ak parkovanie dostane skutočnú hodnotu = cenu, pridá sa k samospráve aj verejný súkromný sektor a bude motivačné pre investorov stavať viac parkovacích miest v ich projektoch,
- ak parkovanie dostane skutočnú hodnotu = cenu, ľudia zmenia myslenie a oveľa ochotnejšie začnú vyhľadávať iné spôsoby prepravy ako hromadnú dopravu, bicykle a iné.
- ak verejný priestor dostane skutočnú hodnotu = jeho využiteľnosť pre iné možnosti ako parkovanie, získame spokojného občana.

Návrh parkovací dom Bratislava – Ružinov

zdroj: FB MČ Ružinov.



Záver:

Využime možnosť dostať autá z ulíc. Novelizácia zákona o cestnej premávke hovoriaca o zákaze parkovania na chodníkoch nie je problém ale príležitosť!

Raz som dostal otázku: *„Ktorými krajinami by sme sa na Slovensku mali inšpirovať?“*

Odpoveď je úplne jednoduchá: *„Všetkými krajinami, kde zaparkované autá takmer nevidieť“.*

Toto by mal byť náš spoločný cieľ.

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ!

Peter Milko - podpredseda SPA, konateľ spoločnosti ProPark



PRO P PARK
PARKING SOLUTIONS

www.propark.sk

zdroj foto: internet